

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik DKI Jakarta. (2015). *Laporan Statistik Transportasi DKI Jakarta*.
- BMKG NTT. (2022). *Penjelasan BMKG Terkait Fenomena Suhu Panas Di NTT*. RRI.
<https://www.rri.co.id/daerah/388219/penjelasan-bmkg-terkait-fenomena-suhu-panas-di-ntt#:~:text=Kepala BMKG NTT%2C Agung Sudiono,Indonesia%2C khususnya di Nusa Tenggara>
- C.Jotin Khisty, B. K. L. (2016). *Transportation engineering* (3rd ed.). Pearson India.
- Cullen, Patricia, Holger Moller, Mark Woodward, T. S., & Boufousf, Soufiane, Kris Rogers, Julie Brown, R. I. (2021). Are there sex differences in crash and crash-related injury between men and women? A 13-year cohort study of young drivers in Australia. *Population Health*.
<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC8141461/pdf/main.pdf>
- Danang. (2011). *Budaya Tertib Lalu Lintas*. PT. Balai Pustaka(Persero).
https://www.google.co.id/books/edition/Budaya_Tertib_Lalu_Lintas/aNHFDAQAQBAJ?hl=id&gbpv=0&kptab=overview
- Departemen Perhubungan Republik Indonesia (Dephub RI). (2008). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*.
- European Commission. (2009). *Energy-efficient Transport: Green Mobility on the Move* (European Commission (Ed.)).
- Fitri, Nur; Hilal, T. S. S. (2023). Faktor-Faktor yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor Roda Dua di Kota Jambi. *Kesehatan Masyarakat*, 3(10), 7877–7882.
- Heinrich, H. . (1941). *Industrial Accident Prevention: A Scientific Approach* (McGraw Hill Book Company. (Ed.)).

Hidayati, A., & Hendrati, L. Y. (2017). Traffic Accident Risk Analysis by Knowledge, the Use of Traffic Lane, and Speed. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(2), 275. <https://doi.org/10.20473/jbe.v4i2.2016.275-287>

humas polda. (2023). *Musim Kemarau, Sejumlah Hal Ini Perlu Diwaspadai Pengendara Saat Di Jalan Raya*. <https://tribrataneews.jateng.polri.go.id/2023/09/09/musim-kemarau-sejumlah-hal-ini-perlu-diwaspadai-pengendara-saat-di-jalan-raya/?amp=1>

Irwan. (2016). *Epidemiologi Penyakit Tidak Menular*.

Iswantoro, C., & Anastasia, N. (2013). *Hubungan Demografi, Anggota Keluarga dan Situasi dalam Pengambilan Keputusan Pendanaan Pembelian Rumah Tinggal Surabaya*. 1.

Kandoli, N., & Akbar, H. (2023). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kotamobagu. *Graha Medika Public Health Journal*, 2(1), 2829–1956. <https://journal.iktgm.ac.id/index.php/publichealth>

Kartika, M. (2009). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok (Menggunakan Data Kecelakaan Polres Metro Depok Tahun 2008). *Kesehatan Masyarakat*.

Marsaid, M. Hidayat, Ahsan. (2013). FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH POLRES KABUPATEN MALANG. In *Jurnal Ilmu Keperawatan* (Vol. 1, Issue 2). www.jik.ub.ac.id

Meirinda, D. E., Suroto, S., & Ekawati, E. (2017). Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Karyawan Pengendara Sepeda Motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*, 5, 240–248.

Menteri Perhubungan. (2006). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan. In *Menhub*.
https://jdih.dephub.go.id/produk_hukum/view/UzAwZ01UUWdWRUZJVlU0Z01qQXdOZz09

Nawir, D. (2021). *Manajemen Lalu Lintas*. Literasi Nusantara.

Ngongo, O. L. (2019). Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Sepeda Motordi Sumba Barat. *Kesehatan Masyarakat, 1*.

Peraturan Pemerintah (PP). (1993). Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan. In *Peraturan Pemerintah No 43 Tahun 1993* (Vol. 2003).

Peraturan Pemerintah RI. (2012). Peraturan Pemerintah RI. In *Экономика Региона*.

Statistik Laka Lantas, (2021). https://pusiknas.polri.go.id/laka_lantas

Putrisna Djawa Gigy, D., Setyobudi, A., Sakke Tira, D., & Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat, P. (2019). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN RISIKO KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SEKOLAH MENANGAH ATAS (SMA) DI KOTA KUPANG TAHUN 2019 (Studi kasus pada Sekolah Menengah Atas Negeri 3 dan 7 serta Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 2 Kota Kupang)*.

Ratnasari, F., Kumaat, L. T., & Mulyadi. (2014). LALU LINTAS PADA KOMUNITAS MOTOR SULUT KING COMMUNITY (SKC) MANADO. *Universitas Sam Ratulangi, 24*, 1–11.

Santrock, J. W. (2007). *Perkembangan Anak* (11th ed.). Erlangga.

Sugiyono. (2017). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.

Suma'mur. (2018). *Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan*. PT. Gunung Agung.

Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. (2009).

Utomo, N. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongsendo (Km. 26+000-Km. 44+520). *Jurnal Teknik Sipil KERN*, 2(2), 73–84.
<http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>

Wesli. (2015). Teras jurnal : Jurnal Teknik Sipil. In *Teknik sipil* (1st ed., Vol. 5). Jurusan Teknik Sipil Universitas Malikussaleh.

WHO. (2013). Measure Your Blood Pressure, Reduce Your Risk. In World Health Day (Ed.), *World Health Day 2013*. 2013.

WHO. (2018). Global Status Report On Road Safety. In *Energies* (Vol. 6, Issue 1).
<http://journals.sagepub.com/doi/10.1177/1120700020921110%0Ahttps://doi.org/10.1016/j.reuma.2018.06.001%0Ahttps://doi.org/10.1016/j.arth.2018.03.044%0Ahttps://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S1063458420300078?token=C039B8B13922A2079230DC9AF11A333E295FCD8>

Wijaya, C., Kardinal, & Cholid, I. (2017). Analisis Pengaruh Usia, Jenis Kelamin, Pendidikan, Dan Pendapatan, Terhadap Literasi Keuangan Warga Di Komplek Tanah Mas. *Manajemen*.